

スマートキーフリーシステム MODEL 46-UN04

Q & A 集

●製品の仕様について

Q：車には純正リモコンドアロックがついていますが、製品を取り付けした場合、純正リモコンからのロック、アンロックの動作は出来なくなりますか？

A：基本的にキーフリーシステムを取り付けただけで純正キーレスが使用できなくなると言う事はありません。純正リモコンも使用可能です。ただし、両方を併用してのご利用は、ロックの誤作動やリレーのフリーズが起こる可能性がありますので、お勧めではありません。

Q：純正リモコンドアロックでのロック／アンロック時にハザードのアンサーバックがありますが、スマートキーフリーシステムを付けても、その純正アンサーバック機能は、そのまま有効でしょうか？

A：車種によっては、純正アンサーバック機能がスマートキーフリーによるロック／アンロック操作には連動しない可能性があります。リモコン操作、他カギでの操作でもアンサーバック機能が動作する場合は大丈夫ですが、純正リモコンでのみ作動するアンサーバックでは、連動しません。

Q：他の車両にスマートキーフリーシステムが取り付けあった場合、自分のスマートキーフリーシステムのリモコンで作動してしまわないでしょうか？

A：個別のIDコードが設定されているリモコンを、受信機に登録して使用するため、基本的に混信・動作することはありません。

Q：トランクのドアもキーフリーシステムの適用が出来るのでしょうか？ 別途トランクオープナー（電磁式）が必要になるのでしょうか？

A：スマートキーフリーシステムにはトランク開閉回路は内蔵されてないため、リモコンによるトランク開閉を行うことはできません。どうしても、リモコンによるトランク開閉も行いたい場合、「トランクオープン付きドアロック46-1838」の利用をお勧めします。

Q：オートロックの際にセキュリティーシステムとミラーの自動格納システムを後付装備していますが、「スマートキーフリーシステム」でも問題なく作動いたしますか？

A：後付したシステムが弊社の「キーレス連動2WAYドアミラー自動開閉システム 46-0601」のように、ドアロックが動作した際に流れる、ロック信号／アンロック信号を検出して動作するシステムであれば、大丈夫です。

Q：サイレンによるアンサーバックとハザード点滅も付けたいのですが、これは可能でしょうか？

A：スマートキーフリーシステムには、ハザードとサイレンによるアンサーバック機能が内蔵されております。ただし、動作させる場合、別途、パラレルダイオードとサイレンが必要となります。「アンサーバックサイレンキット」をオプションとしてご用意しておりますので、スマートキーフリーシステム本体とセットでのご注文をおすすめ致します。

Q：アンサーバックサイレンキットのサイレンの「ピーピー」という音を「キュッキュッ」という音に変えたいのですが、サイレンを別の物に交換すれば可能でしょうか？

A：サイレンを交換するだけでは「キュッ」という音にはなりません。音が「キュッ」と鳴るのはサイレンに出力される信号の長さで変わるからです。つまり、サイレン自身で音を作っているのではなく、サイレンへ送られる信号の長さの違いであるため、音を変える場合、弊社の製品である「キーレスコールバックサイレンタイプ」を取り付けし、その信号とサイレンを接続しますと「キュッ」という音になります。

Q：純正キーレス付き車にはドアロックモーターは不要と考えて良いでしょうか？

A：車内に設置されている集中ドアロックスイッチで、運転席ドアのドアロックも動作する場合、「スマートキーフリーシステム」のみで大丈夫です。そして、この運転席ドアのみドアロックできない場合は、運転席側のドアロックモーターが必要となります。オプションの「ドアロックモーター」を取り付けて下さい。

車外から：運転席ドアキーホールからの、キーによる施錠/開錠で車全体のドアが施錠/開錠されます→集中ドアロックが装備されていると判断できます

車内から：施錠/開錠スイッチで、
全てのドアが施錠/開錠されます→ドアロックモーター不要
運転席のドアのみ連動しません →ドアロックモーター必要

Q：スマートキーフリーシステム 46-UN04は自分で取り付けすることが出来ますか？

A：電源や各種信号線を車両側のハーネスに結線する必要があります。テスターを扱ったり配線するといった、車の電装系に関する知識があれば可能です。配線を間違えると車両や本体を破損する場合があります、そのような配線ミスが原因の修理は有償となります。取り付けに自信がない方は、お近くの整備工場等に依頼して下さい。

Q：サイレンの音が大きいので小さくすることは可能でしょうか？ボリューム等がないので抵抗などを入れればよいのでしょうか？

A：サイレンの音量はサイレン固有のもので調整はできない仕様となっております。また、サイレンに出力されるのは動作信号で、抵抗を入れたりすると動作不良となる可能性がありますのでご注意ください。どうしても音量を下げたい場合、物理的にサイレンフォン部の一部をガムテープ等で塞ぐことをお勧めします。

●キーレス操作をするために必須の配線

- ・赤線（9ピンカプラ）は常に12V出力している常時電源線へ接続。電源はヒューズボックス内の常時電源から取ると作業しやすいです。常時電源線はエンジン停止状態で車両ドアが閉まっている状態でもプラス出力している線となるべく太めの線へ接続してください。細い線につなぐと電圧不足となり、動作不安定の原因となります。
- ・黒線（9ピンカプラ）はボディアースします。
- ・6ピンカプラの配線は各車両にあわせて取付参考例A～Dの指示に従って取付けを行ってください。
ここまでの配線でキーレスエントリー/キーフリーとしての基本動作ができます。

Q：常時電源またはボディアースへ配線する線が数本ある場合、まとめてよいですか？

A：はい。例えば取付参考BやCタイプの場合は赤、紫、紫白の3本を常時電源へ接続しますので赤線に紫、紫白の線を割り込ませ1本にさせていただいても大丈夫です。

Q：どの取付方法になりますか？

A：当社集中ドアロックキットとの取付 → 取付参考例Dタイプ
当社後付けドアロックモーターとの取付 → 取付参考例Bタイプ
車両ドアロック信号が動作時0V（マイナスイコントロール）の場合 → 取付参考例Aタイプ
車両ドアロック信号が動作時12V（プラスコントロール）の場合は2パターンになります。
車両にドアロックリレーがないタイプ → 取付参考例Cタイプ
ドアロックリレーを装備している場合 → 取付参考例Aの紫、紫白をボディアースではなく常時電源（+）へ接続します。

Q：取り付けに「トヨタ車用多重通信アダプター」が必要な車種のように、まずは多重通信アダプターなしで取り付けし、動作しないようなら多重通信アダプターを購入しようと考えています。多重通信アダプターなしで取り付けした場合、スマートキーまたは車に故障等の不具合が発生しますか？最初から多重通信アダプターを取り付けないとダメでしょうか？

A：多重通信車両のドアロックモーターの動作線には、ロック／アンロックの動作信号も流れます。「トヨタ車用多重通信アダプター」が必要となるのはこのためで、該当車両でドアロックモーターの動作線を分岐して取り付ける場合、多重通信アダプターなしでは通信エラーとなって不具合が生じる可能性があります。従って、該当車両であった場合、「トヨタ車用多重通信アダプター」をいっしょにお求めください。

●その他の配線について

必要な機能の配線のみ、接続してください。必要ない場合は接続しなくても、基本動作に問題はありません。

★ロック、アンロック動作時にアンサーバックさせる場合

- ・灰色線はスモールランプ点滅の場合、直接そのまま接続できます。
- ・ハザード点滅させる場合、別売のハザード点滅キットが必要となります。（電気の逆流防止のため）
- ・オレンジ線はサイレン音でアンサーバックさせる場合に別売サイレンの赤線（+）に接続してください。

★エンジン始動中の半ドア時にドアロックさせない（オートマチックモードのみ）

- ・黄色IG線、ドア開閉信号線白または赤白を接続するとエンジン始動中で扉が開いている時にはロックしない機能になっています。特に必要ない場合はドア開閉信号線は接続しなくても大丈夫です。
- ・上記を接続する場合、2本あるどちらか1本を接続します。ドアを開いてアース（0V）、閉めるとプラス（12V）の場合は白線を接続します。一般的にはドアを開いてアースする車がほとんどです。まれに外国車などでドアを開いてプラス（12V）出力する車もあります。テスターでチェックして下さい。

★リモコンの追加設定をする場合

- ・9ピンカプラの黄色線（IG線へ）、青線（ブレーキ線へ）、茶色線（スモールランプ線へ）を接続します。

●リモコンを認識させる

初期状態はリモコンを押しても操作できないため、リモコンを受信機本体ユニットに認識させます。

- ①リモコン（2個以上ある場合は全て）をマニュアルモードにします。モード切替はリモコンボタンの長押しでできます。リモコンLED部が赤く点滅していない状態がマニュアルモードです。
- ②モード切替を2回ほど行くと本体ユニット（受信機）がリモコンを認識しドアロックまたはアンロックします。
- ③全てのリモコンを上記の方法で認識させてください。

Q：ハザード点滅とロック、アンロックの動作が逆になる場合

A：動作は本体ユニットにカプラで差し込まれているLEDの点滅の色で確認できます。赤色点滅時はロック、緑点滅時はアンロックです。動作が逆になる場合は車両側ドアロック信号線と、アンロック信号線へ接続している本製品の配線を、入れ替えてください。

●オートマチックモード（キーフリー）の動作確認をする

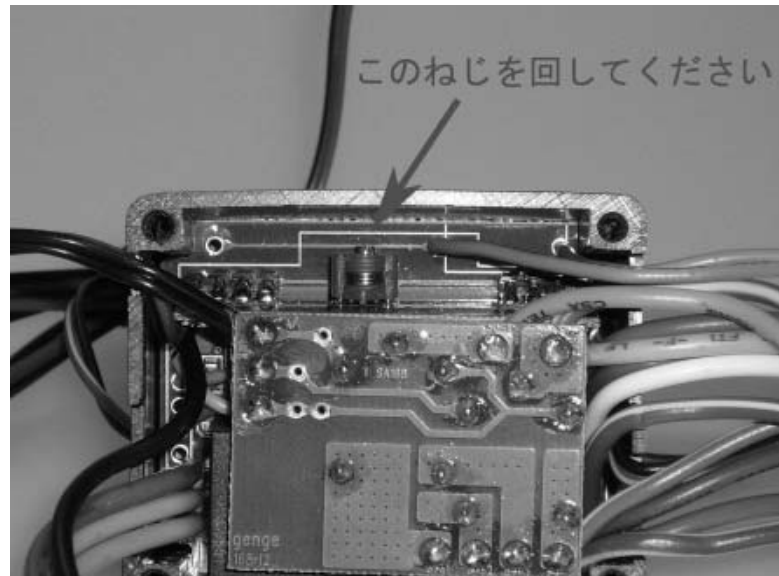
- ①リモコンがマニュアルモードになっている場合、リモコンボタンを長押ししてオートマチックモードに切り替えます。
- ②リモコンのLEDが、ボタンを押さない状態で赤く点滅しはじめたらオートマチックモードの設定完了です。車両から離れるとドアロックし、近づいていくとアンロックします。
- ③車の目の前で動作確認をする場合はフタ付きの金属製容器、アルミ缶（例えばお茶やおかしなどの箱）がありましたら、その中にリモコンを入れると電波が遮断されドアロックします。
- ④容器からリモコンを出すとアンロックします。

Q：どれくらいの距離でロック、アンロックの反応しますか？

A：受信可能エリアは2m～10mほどで、反応距離はアンロックで約2～5m、ロックは約8～10mぐらいです。この電波の認識範囲に入るとアンロックし、認識範囲から出て電波を受信できなくなるとロックをします。距離はその時の天気や建物など周辺環境により差が生じます。もしも操作距離が短い場合、受信機本体ユニットをパネルの外の高いところに設置してみてください。また、リモコンの電池容量が少なくなると感度が悪くなったり距離が短くなりますので、その場合は電池交換してください。

Q：キーフリーシステムの感度が良すぎるため、相当車から離れないとロックしません。(20m位) アンロックは3m位でしょうか。感度を少し落としたいのですが、本体内部を調整しないとイケませんか？

A：操作距離が長い場合、本体ユニットから出ているアンテナ線を円状にまとめて本体近くに配置してみてください。それでもまだ操作距離が極端に長い場合は本体ユニット裏のネジをはずし、中の基盤についている調整ツマミをそっとずらします。(オレンジのプラスチック部分より突起している先端部です。オレンジの部分の直接回さないでください) 基盤内のスペースがせまいのでピンセットやラジオペンチなどの細かいものでの作業をお勧めいたします。その際、力を加えすぎるとツマミが取れたり(有償修理になります)、ツマミをずらしすぎてリモコンの周波数があわなくなり感度が極端に悪くなる場合がありますので慎重に少しずつ行ってください。作業に不安がある場合は本体ユニットとリモコンを弊社までお送り頂きましたら、こちらで距離調整いたしますのでその際は製品をお送りいただく前にご一報ください。



Q：オートマチックモードに切り替わらない原因は？

A：閉じ込み防止スイッチが「1」になっているとオートマチックでの操作ができません。「0」のほうに切り替えてください。また、ドアロック、アンロックの動作が逆になっているとオートマチックモードにならない場合があります。

●動作がうまく出来ない時のチェック方法

- ・ボディアースがきちんとアースに落ちていない（ボディアースした線をもう1度確認してください）
- ・常時電源の電圧不足（念のためバッテリーに直接接続し動作確認してみてください）
- ・リモコンの認識ができていない（リモコンのボタンを押す時間が短い場合がありますので長めに押してください。）
- ・本製品の動作チェックをして製品側が正常に動作しているか念のためご確認ください。製品側に問題がない場合は配線など再度見直してください。（製品側に問題があると思っただけの場合は弊社までご連絡ください）

★製品の動作チェックの方法

下記のように仮配線し、リモコンのボタンを押さない状態/押した時、それぞれの状態時に12Vが出力されるか、直流電圧(DC12V)の測定ができるハンドテスターを利用してチェックしてください。

ロック

黒 車両ボディーアースに接続する 赤 12V常時電源に接続する

緑/白 12V常時電源に接続する

青/白 テスターを当てる/通常12V/ロック作動時0V/動作後12Vになります

紫/白 テスターを当てる/通常0V/ロック作動時12V/動作後0Vになります

リモコンのロックボタンを押した際、上記のように(青/白)と(紫/白)の線それぞれから12Vが交互に出力されれば本体は正常です。

アンロック

黒 車両ボディーアースに接続する 赤 12V常時電源に接続する

緑 12V常時電源に接続する

青 テスターを当てる/通常12V/アンロック作動時0V/動作後12Vになります

紫 テスターを当てる/通常0V/アンロック作動時12V/動作後0Vになります

リモコンのアンロックボタンを押した際、上記のように(青)、(紫)の線それぞれから12Vが交互に出力されれば本体は正常です。

Q：イージーロックが動作しないのですが？

A：イージーロックはマニュアルモードの時のみの動作です。オートマチックモードでは動作しません。また、全てのドアが閉まっていてかつIG(イグニッション信号)がONであり、ブレーキの信号線(青線)に+12V入力があった場合、反応します。

Q：キーフリーシステムのリモコンが車内にある場合でもロック、アンロックを繰り返す結局は手動でロックをしています。車外では、トランクで作業している場合でロック、アンロックをくりかえします。

A：車の中の無振動のリモコンはスリープモードに入って電波を発しない状態になっています。スリープモード時は、リモコンが車から離れている状態と同じになります。車の真横にある場合でも、この状態になることがあります。

Q：リモコンのスリープモードの動作要件は？

A：スリープモードというのはオートマチックモード(キーフリー)に設定されている時に、リモコンから常に電波を送信しているため、電池の消耗が激しくなるのを防止するモードです。5分間リモコンに全く振動がなかったときにスリープモードに入り、電波の送信を停止します。その場合、リモコンの赤色のLED点滅もしなくなります。リモコンを全く動かさずに5分間、そのままにしても赤色点滅が消えないようでしたら、スリープモードには入っていません。もしスリープモードに入った場合、車両は安全確保のために自動的にロックします。

Q：スリープ機能の振動感度調整はできますか？

A：リモコンに内蔵されている振動センサーの感度は固定してあります。残念ながら調整することは出来ません。

Q：IG(イグニッション)線を接続した場合、イグニッションのON/OFFで、どのように動作が変わるのでしょうか？

A：イグニッションの信号線は追加リモコンを設定する機能が一つと、イグニッション線と共にドアトリガー線が接続されていた場合のオートモード時、エンジン始動中における半ドアの際、ドアロックを防止します。このため、ドアを開いた状態でエンジンをかけたまま車を離れた場合、リモコンがスリープモードに入ってしまった場合でも、ドアロックはされません。

Q：エンジンをかけたまま扉を閉めた際にロックされてしまいました。車を揺らしたことでロックが解除されたため、スリープ状態となりロックされたと思いますが、エンジン動作中または、ACCの状態ですらキーをさしたままスリープモード状態になるとロックされるのでしょうか？

A：イグニッションがONでも、ドアが閉まっていてドアトリガー線に信号が入力されていない状態でスリープモードに入ると、ドアロックされます。このような状況の場合、閉じ込み防止S/WをONにするか、マニュアルモードでご利用ください。

Q：ドアアンロック後、ドアを開けて閉めたのちイグニッションONすると、再度アンロックはしないのですか？

A：一度アンロックをした後、受信機の近くにリモコンがあり、電波を発信していれば再度アンロックはしません。

Q：取り付け後、数ヶ月は正常に動いていたのですが、突然、作動しなくなりました。リモコン電池は「新品」に交換しましたが、同じ状態です。

A：本体ユニット電源ケーブルを本体から外して15分ほど時間をおき、再度接続していただくとリセットされます。このリセット後、最初に購入いただいた時と同様リモコンの長押しを2回行いモードを切替え、リモコンを認識させる操作を行ってください。なお、リモコンの動作確認および電池を交換する場合、必ず新品(未使用品)の電池を使用して下さい。ここまで行っても、まだ動作しない場合、何らかの原因でリモコンの登録情報が解除されている可能性があります。追加リモコンの設定方法に従って、リモコンを再登録してみてください。

★追加リモコンの設定方法

- ①9PINハーネスのIG入力線(黄色)、ブレーキ入力線(青線)、リモコン追加設定線(茶色)を接続していなかった場合、作業前に指定の系統に接続してください。
- ②ブレーキを踏み続けます。
- ③イグニッションキーをOFF→ACC→ON→ACC→OFFの順に回します。
- ④ライトスイッチをOFF→スモール→OFF。これを5回繰り返します。
- ⑤サイレンが鳴り、ハザードが点滅します(接続してない場合、本体内のリレー作動音で確認) ブレーキを離します。
- ⑥リモコンのボタンを押すとサイレンとハザードが不規則に動作します。
- ⑦イグニッションキーをONにします。
- ⑧リモコンの操作ボタンを2回押します。この時、ドアがロックされます。
- ⑨イグニッションキーOFFにします。ドアがアンロックされます。これでセット完了です。

Q：20mほど離れていった時にロック、アンロックを繰り返すのは異常ですよね？

A：例えば、強力な電波を発している鉄塔など何か近くにそういったものはありますか？外部の強力な電波の影響を受ける可能性があります。その症状はたびたび起きているのでしょうか？たまたまその時のみでしょうか？たまたまその時だけでしたら何かの強力な電磁波なり電波を受けている可能性があります。また、電池容量不足も考えられます。20m離れた距離だと電波の届く距離と、届かない距離の境界線くらいになり、ロック、アンロックを繰り返す場合があります。それ以外の場合、製品をサービスセンターに送付していただければ、チェックさせていただきます。



ツーフィット株式会社 〒231-0066 神奈川県横浜市中区日ノ出町1-105 TEL:045-250-0350(代)