

リモコンドアロック 24ボルトタイプ MODEL 46-1724

取付／取扱説明書

このたびはツーフィットの製品をお買いあげ頂き、ありがとうございます。
正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に本「取付／取扱説明書」をよくお読みください。
なお、お読みになった後もお手元におき、ご活用ください。

1 安全上の注意

本製品は安全に十分配慮した設計／製作を行っております。しかし、電気製品は取扱方を間違えたまま使用すると、火災やショート、感電などにより、思わぬ事故を招くことがあります。また、取付の際も注意を怠ると、部品や使用する工具などにより思わぬ怪我をすることがあります。事故を未然に防ぐため、次の点をお守りください。

- 取り付け後、製品が正常に作動しない場合は再度、配線状態を確認し、誤配線があれば正しくやり直してください。配線が正常にもかかわらず作動しない場合、再度動作チェックを行ってください。
- 本製品はDC24V専用に作られています。DC12V仕様ではお使いになれません。また、家庭用コンセント等には絶対に接続しないでください。
- 本製品を取り付ける前に、必ずテスターで車両および本製品の特性をチェックしてから行ってください。配線を間違えると基板を損傷したり、故障する場合があります。配線ミスによる損傷、故障は有償修理となります。
- 取付作業前に必ずバッテリーマイナス端子を外して車両側の電源を遮断してください。電源を接続したままの取り付けはショートや感電など重大な事故につながります。
- ※ バッテリーマイナス端子を取り外す際、消えると困るラジオのメモリー内容などをメモしておく、取付完了後に再入力してください。
- 本製品の分解や改造は絶対に行わないでください。保証・サービスの対象外となります。
- 製品を本来の目的外に改造された場合や国外で使用した場合の責任は一切負いません。
- 本製品は原則として、開封後の返却には応じられません。また、取り付けの際、万が一、製品及び車両の破損、事故、作業中のケガ等が発生しても当社は一切責任を負いません。取り付けの際は十分注意してください。
- 本製品は自動車のみに使用してください。付属品以外のアクセサリーを使用すると本製品にダメージを与えたり、事故の原因となりますのでおやめください。

2 使用上の注意

- 本製品は連続してご使用にならないでください。故障の原因になります。
- 急ブレーキ等の振動、揺れでメインユニットが飛ばないようしっかりと車に固定してください。
- 配線は手や足が引っ掛からないような位置に行ってください。
- 本体は水に濡れないよう十分注意してください。水は電気回路を傷める原因になるだけでなく感電する恐れもあります。
- 本体を高温や直射日光の当たるところに置かないようにしてください。各電気パーツの寿命を縮めるだけでなく、本体樹脂が歪むおそれがあります。(耐熱-20°C～+80°C)
- 製品を落とさないよう気を付けてください。落下によって製品が正常に操作できなくなることがあります。また、製品の寿命を縮めることになります。
- 本体が破損したり、煙や焦げた臭いがしたら、直ちに通電をやめてください。

3 内容物一覧

取付作業前に、部品がすべて揃っているかの確認を行ってください。



受信機本体

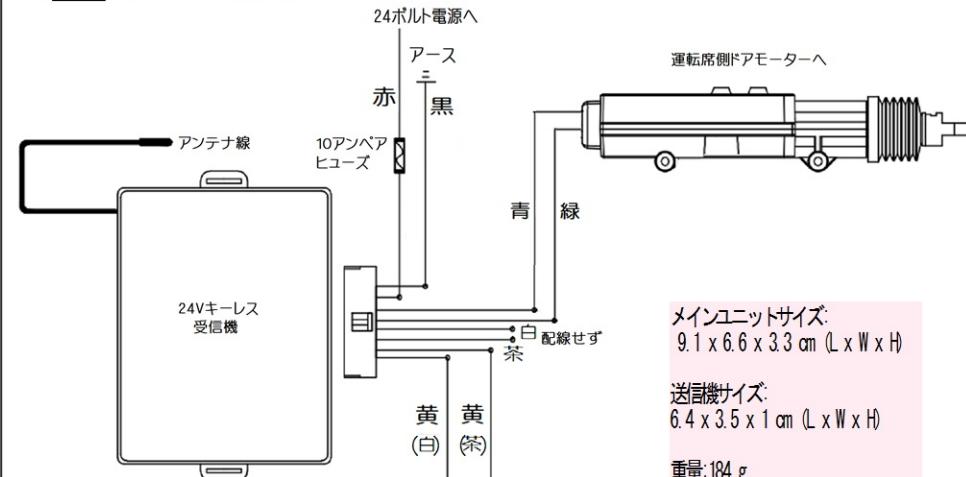


8ピンコネクタ
付きハーネス



リモコン

4 取付要領

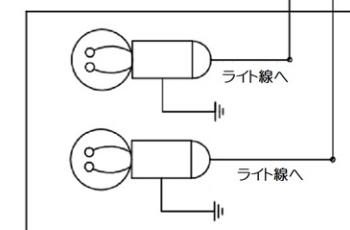


メインユニットサイズ:
9.1 x 6.6 x 3.3 cm (L x W x H)

送信機サイズ:
6.4 x 3.5 x 1 cm (L x W x H)

重量: 184 g

電圧: DC 24 ±3V
 待機電流: 8.5 mA
 ライト点滅用出力: 7.5 A × 2
 ドアロック用出力: 10A
 表示電圧: DC 24V



*通常ライト線(ハザード)の左右どちらでもOKです。

①電源線の接続

常時電源(赤線)

バッテリーの+ターミナルに接続、もしくは車両側の既存ハーネスで常時+24Vが流れている電源線を分岐して接続します。

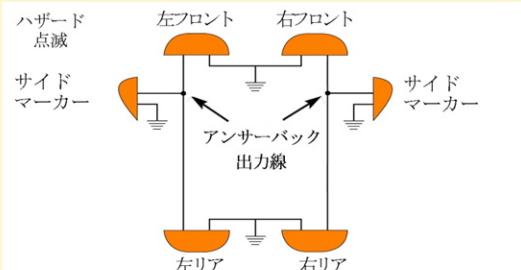
③アンサーバック出力線の接続

アンサーバック出力線(黄)

LOCK/UNLOCK時に断続的に24Vが流れます(LOCK時と、UNLOCK時に点滅信号)ので、スマートランプ等の+主線に接続してください。なお、消費電力の多いヘッドライトに直接接続すると、過電流等で受信機を破損することがありますのでおやめください。また、この出力線は接続しても接続しなくても動作に支障はありません。ただし、使わない場合は絶縁してください。

●ハザードを点滅させる場合

ウインカーの+主線に結線します。通常、左右2系統に分かれていますので左右それぞれの線を見分け出し、接続してください。取り出し位置はハザードスイッチのコネクター部、もしくはフロントウインカーの配線を分岐して接続してください。



運転席にドアロックモーターを取り付ける

オプションのドアロックモーターに付属する取扱説明書に従って、運転席ドアにドアロックモーターを取り付け、ドアロックモーター制御線を下記のように接続してください。

緑 白 ①運転席ドアに取り付けたドアロックモーターの(緑線)に、(緑)を接続します。※

緑 青 ②運転席ドアに取り付けたドアロックモーターの(青線)に、(青)を接続します。※



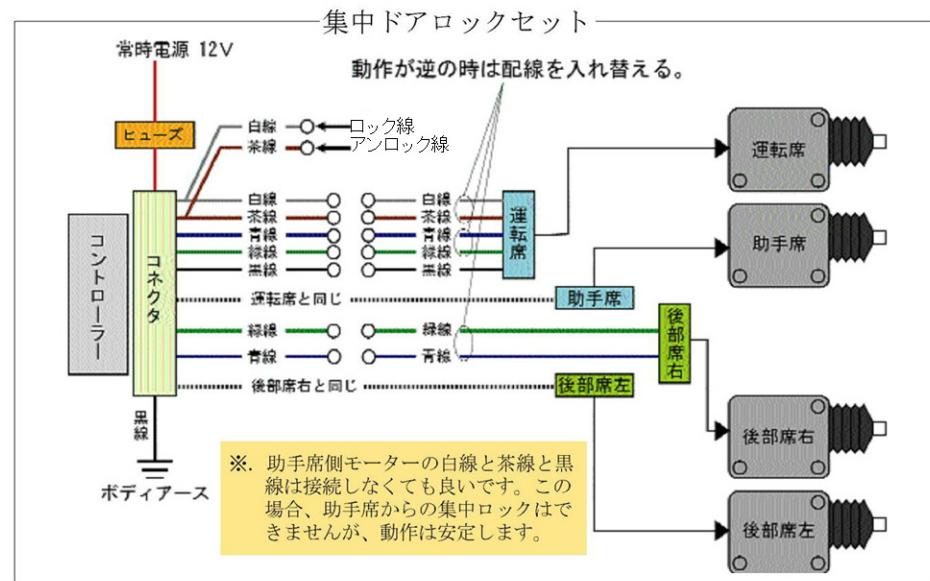
②アースの接続

アース(黒線)

アース線(黒線)をボディ金属面にねじ込まれている既存のねじやボルトに共締め(ボディアース)してください。

III 集中ドアロックセットを取り付ける

オプションの集中ドアロックセットに付属する取扱説明書に従って、各ドアにドアロックモータを取り付け、ドアロックモーター制御線を下記のように接続してください。



※. 本説明書をお読みになり、取付に自信がない方は、プロの取付業者にご依頼くださいることをおすすめします。

動作しない場合に考えられる原因

●ボディアースがきちんとアースに落ちていない

本体ユニットのアース線(黒線)を金属面にねじ込まれた既存のねじやボルトに接続していた場合、固定されている金属面がバッテリーのマイナス端子に確実に繋がっているか確認(導通テスト)してください。

●車両側常時電源の電圧不足

バッテリーが弱っていないか、また常時電源を分岐した配線から24V以上(バッテリーが正常で元気な状態なら、エンジンを停止している状態でも電圧を発生します)の電圧が出ているかハンドテスターを使用して確認してみてください。

●常時電源(24V)が本体ユニットに通電していない

常時電源線(赤線)が確実に接続されているかどうか。赤線に取り付けられているヒューズが切れていないか確認してください。

●本体ユニットからカプラを外し、しばらく放置後、再度接続して確認(リセット)

本体ユニットからカプラを外した状態で20分以上放置すると初期設定状態に戻り、正常になる場合があります。

●本製品の動作チェックをして製品が正常に動作しているか確認

本体ユニットの動作チェックを行い、本製品に問題がない場合は配線など再度、見なおしてください。(製品に問題があった場合、弊社までご連絡ください)

●電池の交換方法

電池交換:CR2016ボタン電池2個です。ドライバー等でリモコンを開けて交換してください。



●リモコンのメインユニットへの設定方法

①メインユニットの丸いボタンを約1秒以上長押しすると、メインユニットはリモコンメモリーモードになります。ライト線から信号が outputされます。

そして今までセッティングされていたリモコンがメモリーから削除されます。

②新しいリモコンをメインユニットにメモリーします。ロックボタンを押してください。

③続けて次のリモコンを読み込ませるには、そのリモコンのロックボタンも押してください。

メモリーモードが終了すると、ライト線からの信号出力はしなくなります。

合計で最大4個のリモコンをメモリー可能です。



回路解析依頼票

取付方法がわからない場合、車両
ドアロックリレーとドアロックモ
ーター及びライト・ハザードの回
路図、脱着に必要なディーラー等
で入手された車種別マニュアルの
コピーを、右記の申込用紙に車検
証(個人情報は黒塗りしてくださ
い)を添えて郵送(FAX等は一切受
け付けておりません)してください。
お名前: 約1週間で取り付け位置を記
入し返信いたします。

車種:	形式:
年式:	
返送先ご住所:〒	
連絡先電話番号:	
ファックス番号:	
お名前:	

MODEL 46-1724

送付先: 〒231-0033 神奈川県横浜市中区長者町5-75-1
ツーフィット 回路解析係

2018 JUN10

To FIT[®]

本製品は生産後及び出荷前にダブル動作チェックをし、万全の状態でお客様にお届けしております。取り付けに関し
ましても、この説明書をよくお読みになって破損や事故のないよう十分注意していただくようお願い申し上げます。