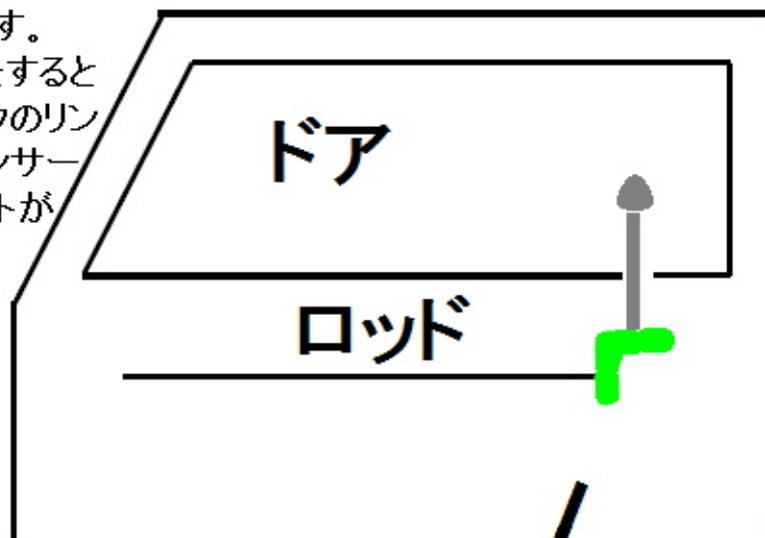


# セキュリティーやキーレスコールバックのON/OFF用センサースイッチ

ロック・アンロック時に配線から12ボルト出力  
が取得できない車両(主にCANBUS搭載車)

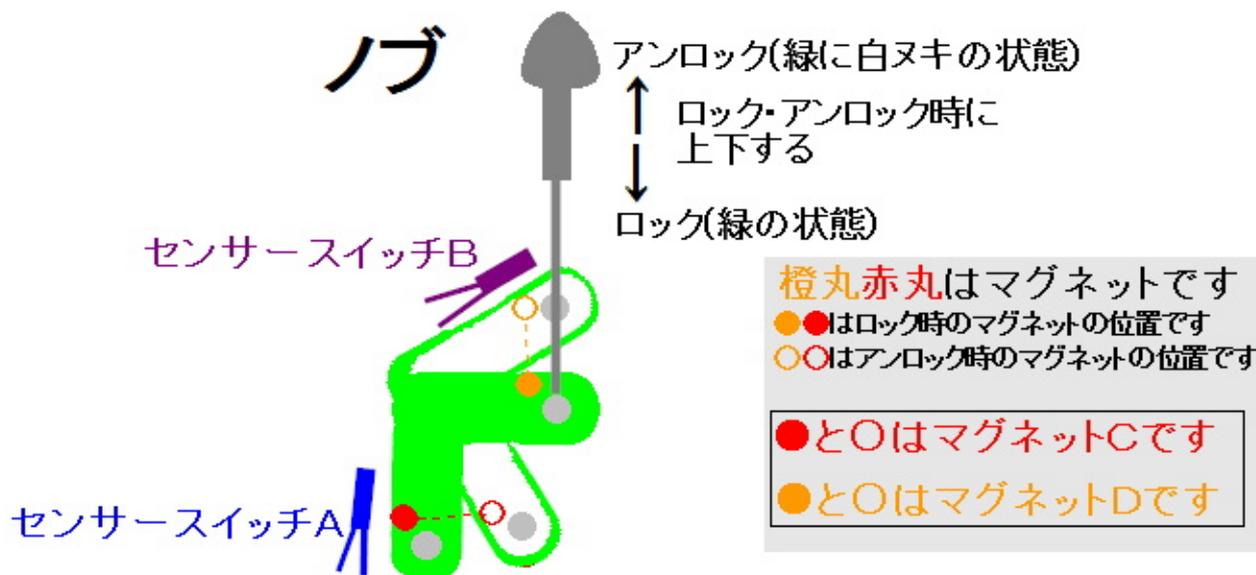
との接続に使います。  
ロック・アンロックをすると  
自動車のドアロックのリンク  
が動く車両でセンサー  
スイッチとマグネットが  
設置できる車両に  
使用します。



実用新案出願中

**To FIT**<sup>®</sup>  
MODEL:46-OPSW

拡大



- ①ロック時に**マグネットC**が**センサースイッチA**に近づくように、同時に**マグネットD**は**センサースイッチB**から離れるようにセンサースイッチを設置してください。アンロック時は上図のように逆になります。
  - ②個々のセンサースイッチから出ている2本線の片側をアースに接続すると、マグネットがセンサースイッチに近づいた時に、もう一方の線からマイナスが出力がされます。また、常時12ボルトに接続すると、マグネットがセンサースイッチに近づいた時に、もう一方の線からプラスが出力がされます。
  - ③セキュリティー46-AA02に使用する際は、**A**、**B**それぞれのマイナス線を46-AA02本体のロック(緑)、アンロック(青)へ接続し、46-AA02本体のDIPスイッチのS3とS4をオフにします。
  - ④キーレスコールバック46-1900で使用する際はセンサースイッチの片方の線を常時12ボルトに接続します。もう一本の線はプラス出力になります。本体のロック(緑)、アンロック(青)につないでください。なお、46-1900は本体をプラスコントロールに設定してください。
- \*センサースイッチとマグネットは個々の車両によって設置位置を変え適宜粘着剤で固定してください。  
\*車種等によってマグネットは適宜、他のものを使ってもOKです。